

0.15 VAR. (A ACERTAR EM FUNÇÃO DA OBRA) 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 0.15 VAR. (A ACERTAR EM FUNÇÃO DA OBRA)

VEDAÇÃO A CONSTRUIR (EM FUNÇÃO DA OBRA)

0.50

TAMPAS PRÉ-FABRICADAS
COM 1.095x0.595x0.06

TAMPAS PRÉ-FABRICADAS
COM 0.995x0.595x0.06

VEDAÇÃO A CONSTRUIR

ESC. 1:20

CALHEIRA CONDUITA DE
CABOS ELECTRÍCOS

0.50

TAMPAS PRÉ-FABRICADAS
COM 1.095x0.595x0.06

ACABAMENTO DO BETÃO
COM ESQUARTELAMENTO

0.20
0.05
0.50
0.05
1.00
1.20
0.70
2.20

PLANTA PARCIAL DOS PASSEIOS

Technical drawing of a wall section. The drawing shows a cross-section of a wall with a central rectangular opening. Dimensions are provided in meters (m). The wall has a total height of 2.20 m and a total width of 0.50 m. The opening is 0.20 m wide and 0.95 m high. The wall is divided into two main sections: a left section (0.50 m wide) and a right section (0.20 m wide). The right section is labeled 'MURTO ALA'. The left section is labeled 'MONTANTE'. The wall is shown with a dashed line indicating a break or continuation. The drawing includes section lines 3-3 and 2-2, and detail lines 4 and 5.

[illegible]

Technical drawing of a staircase section. The drawing includes the following dimensions and labels:

- Horizontal Dimensions (Top):** 0.50, 0.15, 0.05, 1.10, and a variable section labeled "Variável".
- Horizontal Dimensions (Bottom):** 0.50, 0.20, 1.10, and a variable section labeled "Variável".
- Vertical Dimensions (Left):** 1.80 (total height), 0.35, 0.24, 0.45, 0.30, and 0.20.
- Vertical Dimensions (Right):** 0.30, >0.45, and a variable section labeled "Var.".
- Labels:**
 - 1**: Points to the bottom horizontal surface.
 - 2**: Points to the top horizontal surface.
 - 3**: Points to the vertical riser on the left.
 - GUARDA BALASTRO**: Points to the handrail.
 - QUADRO**: Points to the handrail support bracket.
 - TABULEIRO**: Points to the tread.
 - MONTANTE**: Points to the stringer.
- Other Markings:** A dashed line indicates a break in the drawing. A note "(x1.10)" is present near the 0.30 dimension on the left.

ESC. 1:20

ACABAMENTO DO BETÃO COM ESQUARTELAAMENTO

GUARDA BALASTRO

QUADRO

Variável

1.10

0.03

0.15

0.05

0.50

0.05

0.35

0.24

0.45

0.30

0.20

(x1.10)

1.80

0.30

>0.45

Var.

TABULEIRO

MONTANTE

Variável

0.50

0.20

1.10

ESC. 1:10

1.095*

0.995**

OLHAIS PARA REMOÇÃO

0.20

5.95

11.00

Figure 1: Reinforcement layout of the beam. The diagram shows a cross-section of a beam with a width of 0.0 units. The reinforcement consists of L60x60x6 bars and MALHASOL AQ50 bars. The total length of the beam is 1.095* units, and the effective length is 0.995** units.

LEGENDA:

- *) - DUPLA TAMPA NA CAIXA DE VISITA
 **) - TAMPAS CORRENTES. NO CASO DAS TAMPAS DAS EXTREMIDADES,
 A DIMENSÃO DEVERÁ SER ACERTADA EM FUNÇÃO DA OBRA.

- DECAPAGEM COM LAVAGEM A ÁGUA FRIA E IMERSÃO EM ÁCIDO HIDROCLORÍDRICO;
- O ESQUEMA BASE PRETENDIDO PARA A PROTEÇÃO ANTICORROSIVA É O SEGUINTE:
 - GALVANIZAÇÃO A QUENTE, NA MEIA HORA SEGUINTE À DECAPAGEM (NP EN ISO 1461) ESP. MÍN. 80µm
 - REVESTIMENTO EM PÓ TERMOENDURECÍVEL FORMULADO COM RESINAS EPOXI TIPO "CIN MEGAPRIMER PON" OU EQUIVALENTE ESP. MÍN. 60µm
 - REVESTIMENTO EM PÓ TERMOENDURECÍVEL FORMULADO COM RESINAS POLIESTER TIPO "CIN MEGAPOL F" OU EQUIVALENTE ESP. MÍN. 80µm
- AS ZONAS DA ESTRUTURA COM PEQUENOS DANOS NA PINTURA CAUSADOS PELO MANUSEAMENTO / TRANSPORTE SERÃO REPARADOS COM UM VERNIZ ACRILICO TIPO "CIN MEGADUR MEGAREPAIR STD" OU EQUIVALENTE;
- AS ZONAS DA ESTRUTURA COM DANOS MAIS SIGNIFICATIVOS CAUSADOS PELO TRANSPORTE, MONTAGEM OU SOLDADURAS EM OBRA DEVERÃO TER O SEGUINTE ESQUEMA DE REPARAÇÃO:
 - DESPOLIMENTO DA SUPERFÍCIE COM LIXA FINA;
 - DESENGORDURAMENTO COM SOLVENTE;
 - UMA DEMÃO DE PRIMÁRIO EPOXI DE ALUMÍNIO TOLERANTE DE SUPERFÍCIE DE TIPO "CIN C-POX ST180 AL" OU EQUIVALENTEESP. MÍN. 100µm
 - UMA DEMÃO DE ESMALTE DE POLIURETANO TIPO "CIN C-THANE S100" OU EQUIVALENTE ESP. MÍN. 50µm
- A COR FINAL SERÁ A DEFINIDA PELO RAL 6005.

CLASSE DE EXECUÇÃO	EXC2
PERFIS	S275 J0
CHAPAS	S275 J2
PORCAS E PARAFUSOS	CLASSE 8.8

[illegible]